



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

26.02.2024 № 1.19-1927

На № _____ от _____

По списку рассылки

Информационное письмо
«О транспортном происшествии»

Уважаемые руководители!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 21.02.2024 № 2.1.9-98, по случаю транспортного происшествия, допущенного 12.02.2024 на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиал ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 4 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел. 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru
<http://www.rostransnadzor.gov.ru>

Начальникам МТУ Ространснадзора
по федеральным округам

21.02.2024 № 2.1.9-98

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 12.02.2024 на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 3 л. в 1 экз.

Начальник Управления
государственного железнодорожного
надзора



Е.В. Юдин

Куруленко Вадим Иванович
8(499)231-62-20
Kurulenko_VI@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 12 февраля 2024 г. на железнодорожной станции
Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала
ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

12.02.2024 в 16 часов 49 минут (МСК) при отправлении хозяйственного поезда № 8502 в составе тепловоза ЧМЭЗ № 3735, машины ПРЛ-4 № 158 и вагона сопровождения с 7-го приемоотправочного пути Уральского парка железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 41,5 км/ч допущен проезд выходного светофора ЧО с запрещающим показанием и последующим боковым столкновением с грузовым поездом № 2336 следовавшим в режиме тяги со скоростью 44 км/ч в попутном направлении по 2 обводному пути на 2 главный путь станции Бердяуш.

В результате столкновения в поезде № 8502 допущен сход тепловоза ЧМЭЗ № 3735, машины ПРЛ-4 № 158 и 1-го вагона (№ 08121600), в поезде № 2336 в сходе 12-ть порожних вагонов (с 44 по 55 №№ 59037655, 58793902, 59251595, 95205936, 53030862, 61593208, 57763393, 63694731, 56712375, 63781579, 90021395 и 63457238).

Расследованием установлено, что в 16 часов 40 минут машинист хозяйственного поезда № 8502 Дрёмин А.Г. получил команду от ДСП станции Бердяуш Петуховой М.А. на следование от маршрутного светофора ЧМ7У с 7-го приемоотправочного пути Уральского парка железнодорожной станции Бердяуш до выходного светофора ЧО с запрещающим показанием, в 16 часов 41 минуту машинист Дрёмин А.Г. повторяет команду ДСП, дежурная по станции Бердяуш Петухова М.А. подтверждает правильность восприятия команды на движение, после чего машинист Дрёмин А.Г. привел поезд в движение и в 16 часов 48 минут 55 секунд допустил проезд светофора ЧО с запрещающим показанием, с последующим боковым столкновением с грузовым поездом № 2336.

Согласно справке к акту медицинского освидетельствования № 39 от 12.02.2024 по результатам освидетельствования машиниста Дрёмина А.Г. обнаружены клинические признаки опьянения (1,15 ммоль/л), предусмотренные приложением № 2 к Порядку проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, утвержденному приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 18.12.2015 № 833н.

Фельдшер ЧУЗ КБ РЖД Медицина Шаплыгин В.Н. в нарушение требований пункта 11 Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, утвержденного приказом Минтранса России от 12.01.2021 № 4, допустил машиниста Дрёмина А.Г. к смене без регистрации величины артериального давления и частоты пульса. Проведение предрейсового медицинского осмотра с использованием системы автоматизированных медицинских



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано, как **крушение**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожной станции общего пользования, при поездной работе, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав до степени исключения.

